



Министерство образования и науки Самарской области
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Самарской области
"ТОЛЬЯТТИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ"

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КУРСОВОЙ РАБОТЫ
ПМ.05 ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ
МДК 05.02 УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССОМ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ

*по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей*

ДЛЯ СТУДЕНТОВ ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

Автор: Молокеедова Анна Николаевна

г. Тольятти 2022

Методические рекомендации по выполнению курсовой работы являются частью учебно-методического комплекса (УМК) по ПМ.05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Методические рекомендации определяют цели, задачи, порядок выполнения, а также содержат требования к лингвистическому и техническому оформлению курсовой работы, практические советы по подготовке и прохождению процедуры защиты.

Настоящие методические рекомендации (МР) определяют цели и задачи, порядок выполнения, содержат требования к лингвистическому и техническому оформлению курсовой работы и практические советы по подготовке и прохождению процедуры защиты.

Методические рекомендации адресованы студентам очной формы обучения.

Составитель: _____ Молокоедова А.Н., преподаватель ГАПОУ СО «ТМК»

Пояснительная записка

Курсовая работа по профессиональному модулю ПМ.05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей является одним из основных видов учебных занятий и формой контроля учебной работы.

Выполнение курсовой работы по профессиональному модулю ПМ.05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей направлено на приобретение практического опыта по систематизации полученных знаний и практических умений, формированию профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК).

Выполнение курсовой работы осуществляется под руководством преподавателя профессионального модуля ПМ.05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Результатом данной работы должна стать курсовая работа, выполненная и оформленная в соответствии с установленными требованиями. Курсовая работа подлежит обязательной защите.

Задачи курсовой работы:

- поиск, обобщение, анализ необходимой информации;
- выполнение расчетов в соответствии с заданием на курсовую работу;
- оформление курсовой работы в соответствии с заданными требованиями; подготовка и защита курсовой работы.

Подробное изучение рекомендаций и следование им позволит избежать ошибок, сократит время и поможет качественно выполнить курсовую работу.

Внимательное изучение рекомендаций, следование им и своевременное консультирование у руководителя курсовой работы поможет без проблем подготовить, защитить курсовую работу и получить положительную оценку.

Консультации по выполнению курсовой работы проводятся как в рамках учебных часов в ходе изучения профессионального модуля, так и по индивидуальному графику.

СТРУКТУРА ОСНОВНОЙ ЧАСТИ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

ВВЕДЕНИЕ

1 Организационная часть

1.1 Характеристика участка станции технического обслуживания автомобилей

2 Практическая часть

2.1 Определение капитальных вложений участка станции технического обслуживания автомобилей

Капитальные вложения для участка станции технического обслуживания автомобилей включают в себя следующие расходы:

1. $C_{зд}$ - Стоимость здания участка;

2. C_o - Стоимость оборудования.

2.1.1 Стоимость здания участка станции технического обслуживания автомобилей (руб.)

Стоимость здания механического участка определяется, исходя из объема здания по наружному обмеру, и по стоимости 1 м^3 здания:

$$C_{зд} = V \cdot C, \quad (2.1)$$

где: V – объем здания, в м^3 ;

C – стоимость 1 м^3 здания;

$$V = S_{\text{м.у.}} \cdot h. \quad (2.2)$$

где: $S_{\text{м.у.}}$ – площадь механического участка, м^2 ;

h – высота здания, в м.

2.2 Стоимость технологического оборудования

а) $P_{\text{п}}$ – расходы на приобретение (руб.) ;

б) $P_{\text{тр}}$ – транспортные расходы ($8\% \cdot P_{\text{п}}$) (руб.) ;

в) $P_{\text{ум}} = 10\% \cdot (P_{\text{п}} + P_{\text{тр}})$ - расходы на установку и монтаж (руб.).

Следовательно:

$$C_o = P_{\text{п}} + P_{\text{тр}} + P_{\text{ум}} \text{ (руб.)}, \quad (2.3)$$

где: $P_{\text{п}}$ - расходы на приобретение (определяются, общей стоимостью оборудования, по оптовой цене каждого станка и их количества).

Согласно исходным данным расчеты производим по таблице 2.1

Таблица 2.1 - Расчет стоимости оборудования

№пп	Наименование оборудования	модель	Цена, руб.		Количество, шт		Расходы на приобретение, $P_{\text{п}}$, руб.		
			Базисная	Проектная	Базисная	Проектная	Базисная	Проектная	

Транспортные расходы $P_{тр}$ (8%), руб.								
Итого: ($P_{п} + P_{тр}$)								
Расходы на установку и монтаж $P_{ум}$ (10%), руб.								
Всего: стоимость технологического оборудования, руб.								

Стоимость технологического оборудования

$C_o =$ _____ руб.

Капитальные вложения на проектируемый участок составят:

$K = C_{зд.}$ (стоимость здания) + C_o (стоимость оборудования)

$K =$ _____ руб.

2.3 Расчет фонда заработной платы

2.3.1 Расчет повременной заработной платы ремонтных рабочих

$$ЗП_{пов} = Ч_{т.ст.} \cdot T \text{ (руб.)}, \quad (2.4)$$

где: $Ч_{т.ст.}$ - средняя часовая тарифная ставка ремонтных рабочих (руб.);

T - фонд рабочего времени ремонтных рабочих (чел.-час.).

2.3.2 Доплаты за условия труда ремонтным рабочим

$$Д_{вред\тяж} = ЗП_{пов} \cdot П_{вред\тяж} / 100, \text{ (руб.)}, \quad (2.5)$$

где: $ЗП_{пов}$ - повременная заработная плата ремонтных рабочих (руб.);

$П_{вред./тяж}$ - процентная ставка доплаты во вредных и тяжелых условиях труда;

Процентную ставку доплаты принимаем 8%.

2.3.3. Доплата за работу в вечернее время (с 18⁰⁰ до 22⁰⁰ часов)

рассчитываем по формуле:

$$Д_{в.ч.} = (Ч_{т.ст.} \cdot 20) \cdot T_{в.ч.} \cdot N_{в.ч.} / 100, \text{ (руб.)}, \quad (2.6)$$

где: $Ч_{т.ст.}$ - средняя часовая тарифная ставка ремонтного рабочего (руб.);

20% - процентная ставка доплат за работу в вечернее время;

$T_{в.ч.}$ - количество часов, отработанное одним рабочим в вечернее время (час.);

$N_{в.ч.}$ - численность ремонтных рабочих, работавших в ночное время (чел.);

2.3.4 Доплата за работу в ночное время (с 22:00 до 06:00 утра)

рассчитываем по формуле:

$$Д_{н.ч.} = (Ч_{т.ст.} \cdot 40) \cdot T_{н.ч.} \cdot N_{н.ч.} / 100 \text{ (руб.)}, \quad (2.7)$$

где: $Ч_{т.ст.}$ - средняя часовая ставка ремонтного рабочего (руб.);

40% - процентная ставка доплаты за работу в ночное время;

$T_{н.ч.}$ - количество часов, отработанное одним рабочим в ночное время (час);

$N_{н.ч.}$ - численность ремонтных рабочих, работавших в ночное время (чел.).

2.3.5. Доплата за выполнение нормированного задания рассчитываем по формуле:

$$Д_{н.з.} = (ЗП_{пов.} \cdot 15) / 100, \text{ (руб.)}, \quad (2.8)$$

где: $ЗП_{пов.}$ - повременная заработанная плата ремонтных рабочих (руб.);

15% - процентная ставка доплаты за нормированное задание.

2.3.6. Расчет премий ремонтным рабочим

Рассчитываем сумму премии ремонтных рабочих из ФЗП по формуле:

$$П = (ЗП_{пов.} \cdot 15) / 100 \text{ (руб.)}, \quad (2.9)$$

где: $ЗП_{пов.}$ - повременная заработная плата ремонтных рабочих (руб.);

15% - процентная ставка премии.

2.3.7. Расчет основной заработной платы

$$ФЗП_{осн} = З_{пов.} + \Sigma Д + \Sigma П \text{ (руб.)}, \quad (2.10)$$

2.3.8 Расчет фонда дополнительной заработной платы (за неотработанное время) ремонтных рабочих

$$ФЗП_{доп} = ФЗП_{осн} \cdot 10,5 / 100 \text{ (руб.)}, \quad (2.11)$$

где: 10,5% - процентная ставка за неотработанное время.

2.3.9 Расчет общего фонда заработной платы

$$ФЗП_{общ} = ФЗП_{осн} + ФЗП_{доп} \text{ (руб.)}, \quad (2.12)$$

Затраты на оплату труда сводим в таблицу 2.2

Таблица 2.2- Сводная таблица заработной платы производственных рабочих

Наименование показателей	Единицы измерения	Условное обозначение	Количество	
			Базисная	Проектная
1.Списочная численность работников по объекту	чел.	N		
2.Повременный (тарифный) фонд заработной платы работников по объекту	руб.	ЗП _{пов.}		
3. Доплаты: а) за вредные условия труда б) за работу в вечернее время в) за работу в ночное время	руб.	Д _{вр./тяж.} Д _{вч} Д _{нч}		
4.Сумма премий из фонда заработной платы	руб.	П		
5.Фонд заработной платы за отработанное время	руб.	ФЗП _{осн}		
6.Фонд заработной платы за неотработанное время	руб.	ФЗП _{доп}		
7.Общий фонд заработной платы	руб.	ФЗП _{общ}		

2.3.10 Расчет отчислений на социальные нужды.

Отчисления на социальные нужды отражают обязательные отчисления по установленным законодательством нормам от фонда труда органам:

- государственного социального обеспечения;
- пенсионного фонда;
- обязательного медицинского страхования.

$$ФСС = \text{ФЗП}_{\text{общ}} \cdot \text{ОСН} / 100 \text{ (руб.)}, \quad (2.13)$$

где: $\text{ФЗП}_{\text{общ}}$ - общий фонд зарплаты ремонтным рабочим;

ОСН - процентная ставка отчислений на социальные нужды

2.4 Расчет сметы затрат на материалы и запасные части

2.4.1 Расчет затрат на материалы по зонам ТО-1, ТО-2 УМР

$$M_{\text{то,умр,д}} = H^M \cdot N \cdot K_n, \quad (2.14)$$

Для участка диагностики:

$$M_{\text{то,умр,д}} = H^M \cdot N \cdot K_n \cdot K_d, \quad (2.15)$$

2.4.2 Расчет затрат на материалы по объекту проектирования текущего ремонта

$$M_{\text{тр,у}} = H^M_{\text{тр}} \cdot U \cdot L \cdot k_n \cdot N / 1000 \cdot 100 \text{ (руб.)}, \quad (2.16)$$

где: $H^M_{\text{тр}}$ - норма затрат на материалы на текущий ремонт на 1000км;

U – удельный вес затрат на материалы по проектируемому участку текущего ремонта, %;

L – годовой пробег автомобилей, км;

N – количество обслуживаемых ТР (ед) всех автомобилей на планируемый год;

k_n - поправочный коэффициент, учитываемый при работе в условиях 1 и 3 категорий эксплуатации дорог, принимаем равный -1;

Затраты на материалы рассчитаем путем сложения норм затрат на материалы для трех марок автомобилей.

2.4.3. Расчет затрат на запасные части по объекту проектирования текущего

ремонта.

$$ЗЧ_{тр.у} = Н^{зч}_{тр} \cdot У_{тр} \cdot L \cdot k_n \cdot N / 1000 \cdot 100 \text{ (руб.)}, \quad (2.17)$$

где: $Н^{зч}_{тр}$ - норма затрат на запасные части на текущий ремонт на 1000км;

$У_{тр}$ – удельный вес затрат на запасные части по проектируемому участку текущего ремонта, %;

Затраты на материалы и запасные части сводим в таблицу 2.3

Таблица 2.3 - Смета затрат на материалы и запасные части по ТР автомобилей

Наименование показателей	Обозначения	Количество		Единицы измерения
		Базисный	Проектный	
1. Общий пробег автомобилей, в том числе по маркам: ВАЗ 2104				
ВАЗ 2108				
ВАЗ 2110				
2. Количество обслуживаний всего, в том числе по маркам автомобилей: ВАЗ 2104				
ВАЗ 2108				
ВАЗ 2110				
3. Общая сумма затрат на материалы, в том числе по маркам: ВАЗ 2104				
ВАЗ 2108				
ВАЗ 2110				
3. Общая сумма затрат на запасные части, в том числе по маркам: ВАЗ 2104				
ВАЗ 2108				
ВАЗ 2110				
ИТОГО ЗАТРАТ				

Примечание: при расчете двух и более марок автомобилей затраты на материалы и запасные части рассчитываются по каждой марке, затем суммируются.

2.5 Расчет накладных расходов

2.5.1 Заработная плата дополнительных работников

$$ЗП_{доп} = ЗП_{осн} \cdot Н_{доп}, \quad (2.18)$$

где: $Н_{доп}$ – норматив заработной платы дополнительных работников.

2.5.2 Начисления на заработную плату дополнительных работников

$$ФСС_{доп} = ЗП_{доп} \cdot ОСН / 100, \quad (2.19)$$

2.5.3 Стоимость вспомогательных материалов

$$С_{в.м} = М \cdot Н_{в.м}, \quad (2.20)$$

где : М – затраты на материалы по объекту проектирования, руб.;

$N_{в.м}$ – норматив затрат на вспомогательные материалы.

2.5.4 Расчет затрат электроэнергии на освещение

$$Z_{осв} = N_{осв} \cdot S_{уч} \cdot T \cdot Ц / 1000 \text{ (руб.)}, \quad (2.21)$$

где: $N_{осв}$ – норма освещенности на 1м^2 участка;

$S_{уч}$ – площадь помещения (м^2);

T- число часов использования осветительной нагрузки;

Ц – стоимость одного кВт/час (руб.).

2.5.5 Расчет затрат энергии на технические цели

$$Z_{эн} = \Sigma N_{уст} \cdot T_{об} \cdot K_{заг} \cdot K_{ор} \cdot Ц / (КПД \cdot K_c), \quad (2.22)$$

где: $\Sigma N_{уст}$ – установленная мощность всего оборудования (кВт/час);

$T_{об}$ – годовой фонд рабочего времени;

$K_{заг}$ - коэффициент загрузки оборудования;

$K_{ор}$ – коэффициент, учитывающий одновременность работы различного оборудования;

КПД – коэффициент полезного действия;

K_c – коэффициент потерь в сети;

Ц – стоимость 1кВт/час.

2.5.6 Расчет затрат на отопление

$$Z_{от} = G_{отп} \cdot T_{отп} \cdot S_{уч} \cdot H \cdot Ц_{отп} \cdot K / 10^9, \quad (2.23)$$

где: $G_{отп}$ – $84000\text{кДж час}/1000\text{м}^3$;

$T_{отп}$ – продолжительность отопительного сезона ;

H – высота здания;

$S_{уч}$ – площадь производственного участка;

K – коэффициент, учитывающий климатические условия.

2.5.7 Расчет затраты на сжатый воздух

$$Z_{сж.в} = U_{сж.в} \cdot T_{об} \cdot K_{загр} \cdot Ц_{сж.в}, \quad (2.24)$$

где: $U_{сж.в}$ – суммарная удельная потребность сжатого воздуха;

$K_{загр}$ – коэффициент загрузки оборудования;

$Ц_{сж.в}$ – стоимость 1м^3 сжатого воздуха.

2.5.8 Расчет затрат на воду для технических нужд

$$Z_{в.тн} = U_{в.тн} \cdot T_{об} \cdot K_{загр} \cdot Ц_{в.тн}, \quad (2.25)$$

где : $U_{в.тн}$ – удельная потребность воды для технических нужд ($\text{м}^3/\text{час}$);

$Ц_{в.тн}$ – стоимость 1м^3 воды.

2.5.9 Расчет затрат на текущий ремонт здания

$$Z_{тек р} = C_{зд} \cdot 2/100, \quad (2.26)$$

2.5.10 Расчет затрат на текущий ремонт оборудования

$$Z_{тек об} = C_{об} \cdot 5/100, \quad (2.27)$$

2.5.11 Расчет амортизации основных фондов

Расчет амортизации здания:

$$A_{зд} = (C_{зд} / 100) \cdot N_{а зд}, \quad (2.28)$$

где: $C_{зд}$ – стоимость здания;

$N_{а зд}$ – норма амортизации здания.

Расчет (укрупнено) амортизации оборудования

$$A_{обор} = (C_o / 100) \cdot N_{а об}, \quad (2.29)$$

где: C_o – стоимость оборудования (руб.);

$N_{а об}$ – норма амортизации.

2.5.12 Расчет транспортных расходов

$$Z_{\text{тр}} = \Sigma M \cdot 10 / 100, \quad (2.30)$$

где: ΣM – затраты на материалы.

2.5.13 Расчет прочих затрат по ТР автомобилей

$$Z_{\text{пр}} = (\text{ФЗП}_{\text{общ}} / 100) \cdot 1,5\%, \quad (2.31)$$

где : $\text{ФЗП}_{\text{общ}}$ – общий фонд заработной платы, руб.

Заполним таблицу 2.4

Таблица 2.4 - Смета накладных затрат

Статьи затрат	Обозначения	Затраты, руб.	
		Базисный	Проектный
1.Заработная плата дополнительных работников			
2. Начисления на зарплату дополнительных работников			
3. Вспомогательные материалы			
4. Затраты электроэнергии на освещение			
5. затраты энергии на технические цели			
6. Затраты на отопление			
7. Затраты на сжатый воздух.			
8. Затраты на воду для технических нужд			
9. Затраты на текущий ремонт зданий			
10. Затраты на текущий ремонт оборудования			
11. Затраты на амортизацию основных фондов			
12. Транспортные расходы			
13. Прочие затраты по ТР автомобилей			
Итого ($C_{\text{нак}}$)			

2.6 Расчет плановой себестоимости и калькуляции ремонта автомобилей

Себестоимость является основным экономическим показателем, который характеризует степень совершенства технологического процесса и представляет собой оценку используемых в процессе выполнения работ (услуг) природных ресурсов, сырья, материалов, топлива, энергии, а также других затрат на их выполнение и реализацию.

Заполним таблицу 2.5

Таблица 2.5 - Калькуляция себестоимости работ для участка

Статьи затрат	Сумма затрат, руб		Себестоимость на 1000 км пробега, руб		Себестоимость 1 чел/час, руб		Доля каждой статьи в общей сумме, %	
	Базисный	Проектный	Базисный	Проектный	Базисный	Проектный	Базисный	Проектный
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Заработная плата производственных рабочих								
2.Начисления на зарплату								
3.Затраты на материалы								
4.Затраты на запасные части								
5.Накладные расходы								
Всего (С _{общ})								

Расчет себестоимости текущего ремонта на 1000км пробега

$$C_{тр} = C_{общ} / L \text{ (руб.)}, \quad (2.32)$$

где: С_{общ} - себестоимость общая (руб.);

L – годовой пробег (км).

Расчет себестоимости одного человека-часа

$$C_{чел.-ч.} = C_{общ} / T_{тр} \text{ (руб.)}, \quad (2.33)$$

где: T_{тр} –тудоемкость работ (T_{тр} = 1840 · N) ;

N – количество рабочих

2.7 Расчет доходов от ремонта автомобилей

Доходы - важнейший экономический показатель работы любого предприятия. Стремление предприятия получить максимум прибыли при наименьших затратах побуждает руководителей к планированию не только издержек (расходов), но и доходов, прибыли, рентабельности, исходя из свободных рыночных цен.

2.7.1. Расчет доходов от реализации работ, услуг

С экономической точки зрения все доходы предприятия делятся: на доходы от реализации работ, услуг; на доходы от прочей реализации, на внереализационные доходы,

В курсовой работе рассчитаем только доходы от реализации работ, услуг по формуле:

$$D_{тр} = C_{тр} \cdot N_{тр} \text{ (руб.)}, \quad (2.34)$$

где: C_{тр} – средняя цена одного ТР автомобиля (руб.);

N_{тр} – количество текущих ремонтов на планируемый период (ед.).

Заполним таблицу 2.6

Таблица 2.6 - Выручка от реализации работ, услуг по ТО и ТР автомобилей

Виды работ, услуг	Количество	Средняя цена ед.		Обоснование цен	Общая стоимость работ, услуг, руб.		В том числе НДС	
		Базисный	Проектный		Базисный	Проектный	Базисный	Проектный

2.7.2. Расчет прибыли от выполнения работ, услуг

Используя выручку от реализации работ, услуг рассчитаем прибыль от реализации работ, услуг по формуле:

$$П = R_{\text{реал}} - C_{\text{общ}} \text{ (руб.)}, \quad (2.35)$$

где: $R_{\text{реал}}$ - выручка от реализации работ и услуг по ТО;

$C_{\text{общ}}$ – себестоимость ТО и ТР.

Рассчитаем балансовую прибыль

$$П_{\text{бал}} = П - Н_{\text{общ}} \text{ (руб.)}, \quad (2.36)$$

где: $Н_{\text{общ}}$ – общая сумма налога, выплачиваемая за счет прибыли;

$$Н_{\text{общ}} = Н_{\text{имущ}} = (C_0 + C_{\text{зд}}) \cdot 2,2/100 = K \cdot 2,2/100.$$

Рассчитаем налог на прибыль

$$Н_{\text{приб}} = П_{\text{бал}} \cdot 20/100, \quad (2.37)$$

Рассчитаем прибыль остающаяся в распоряжении объекта проектирования

$$П_{\text{уч}} = П_{\text{бал}} - Н_{\text{приб}}, \quad (2.38)$$

На планируемый период прибыль на единицу работ, услуг рассчитаем по формуле:

$$П_{\text{ед}} = П_{\text{уч}} / N_{\text{то,тр}}, \quad (2.39)$$

где: $N_{\text{то,тр}}$ - количество ТО и ТР.

2.7.3 Рентабельность производства.

Сопоставляя полученную предприятием прибыль с издержками (себестоимостью) или ценой работ, услуг, можно определить рентабельность услуг, т.е. степень его доходности или прибыльности норму прибыли - процентное отношение суммы прибыли к затратам или цене.

$$P_{\text{р.у}} = П_{\text{бал}} / C_{\text{общ}} \cdot 100\%, \quad (2.40)$$

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Таблица 1-А Основные технико-экономические показатели по объекту проектирования

Наименование показателей	Обозначения	Единицы измерения	Количество	
			Базисный	Проектный
1 Годовой пробег автомобилей, в том числе по маркам:				
ВАЗ 2104				
ВАЗ 2108				
ВАЗ 2110				
2 Годовая производственная программа, в том числе по маркам автомобилей:				
ВАЗ 2104				
ВАЗ 2108				
ВАЗ 2110				
3 Количество производственных рабочих				
3 Заработная плата производственных рабочих				
4 Начисления на зарплату производственных рабочих				
5 Общая сумма затрат на материалы, в том числе по маркам:				
ВАЗ 2104				
ВАЗ 2108				
ВАЗ 2110				
6 Общая сумма затрат на запасные части, в том числе по маркам:				
ВАЗ 2104				
ВАЗ 2108				
ВАЗ 2110				
7 Накладные расходы				
8 Калькуляция себестоимости:				
- на 1 чел/час трудоемкость				
- на 1000 км пробега				
9 Цена ТР (средняя)				
10 Балансовая прибыль от реализации работ, услуг				
11 Рентабельность производства				

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Агарков, А.П. Экономика и управление на предприятии / А.П. Агарков [и др.]. - М.: Дашков и Ко, 2018. - 400.
2. Амосова В.В., Гукасян Г.М. Экономическая теория / В.В. Амосова, Г.М. Гукасян. – М.: Эксмо, 2017. – 736 с.
3. Анисимов А.А., Артемьев Н.В. Макроэкономика / А. А. Анисимов, Н. В. Артемьев. – М.: Юнити, 2017. - 600 с.
4. Гродских В.С. Экономическая теория / В.С. Гродских. – СПб.: Питер, 2017. – 208 с.
5. Грязнова А.Г., Соколинский В.М. Экономическая теория: учебное пособие / А.Г. Грязнова, В.М.Соколинский. – М.: Кнорус, 2017. – 464 с
6. Бабук, И.М. Экономика промышленного предприятия / И.М. Бабук, Т.А. Сахнович. - М.: ИНФРА-М, 2016. - 439 с.
7. Баскакова, О.В. Экономика предприятия (организации) / О.В. Баскакова, Л.Ф. Сейко. - М: Дашков и К, 2017. - 372 с.
8. Горфинкель, В.Я. Экономика предприятия / В.Я. Горфинкель. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. - 663 с.
9. Елисеева, Т.П. Экономика и анализ деятельности предприятий / Т.П. Елисеева, М.Д. Молев, Н.Г. Трегулова. - Ростов-на-Дону: Феникс, 2016. - 480 с.
10. Иванов, И. Н. Экономика промышленного предприятия: учебник / И. Н. Иванов. – Москва: Инфра–М, 2017. – 393 с.
11. Экономика фирмы: учебник / [А. С. Арзамов и др.]. – Москва: Инфра-М: Национальный фонд подготовки кадров, 2017. – 526, [1] с.
12. Экономика фирмы: учебник для вузов / [В. Я. Горфинкель и др.]. – Москва: ИД Юрайт, 2016. – 678 с.

Интернет-ресурсы:

- 20 <http://www.ecsocman.edu.ru/>
- 21 <http://allmedia.ru/>
- 22 <http://www.amtv.ru/>